

Februar 2022



# Statistische Zahlen der deutschen Solarstrombranche (Speicher/Mobilität)

Nachfolgend finden Sie eine Zusammenfassung aktueller Zahlen zu Solarstromspeichern und Elektromobilität in Deutschland

Kostenfrei verwendbares Film-, Foto- und Grafikmaterial, Pressemitteilungen, Hintergrundinformationen etc.

[www.solarwirtschaft.de/presse/mediathek](http://www.solarwirtschaft.de/presse/mediathek)

Verbraucherinformationen zur Technik und Finanzierung von Solarenergie

[www.die-sonne-speichern.de](http://www.die-sonne-speichern.de)

Branchennews

[www.solarwirtschaft.de](http://www.solarwirtschaft.de)

Zitiervorschlag

Sofern nicht anders vermerkt, würden wir uns über folgende Referenz freuen: Bundesverband Solarwirtschaft e. V. (2022): „Statistische Zahlen der deutschen Solarstrombranche (Speicher/Mobilität)“, Berlin.

Speicherbranche in Deutschland	Kurzprofil zum Ende 2021 (gerundet)
Im Jahr 2021 neu installierte Heimspeicher <sup>1</sup>	141.000
Kumulierte Anzahl der bis Ende 2021 installierten Solarstromspeicher <sup>1</sup>	413.000
Durchschnittliche Kapazität der in 2021 installierten solaren Heimspeicher <sup>1</sup>	8 kWh
Batteriekapazität der in 2021 installierten solaren Heimspeicher <sup>1</sup>	1,1 GWh
Anteil neu installierter PV-Anlagen (bis 10 kWp) in Kombination mit Heimspeicher <sup>2</sup>	54 %
Anteil nachgerüsteter Heimspeicher an Speicherinstallationen <sup>3</sup>	14 %
In Deutschland im Jahr 2021 neu gemeldete Fahrzeuge mit reinem Elektro-Antrieb (BEV) <sup>4</sup>	618.500
Zusätzlicher Strombedarf bei 1 / 5 / 10 Millionen Elektrofahrzeugen <sup>5</sup>	3 / 15 / 30 Mrd. kWh
Notwendige zusätzliche Photovoltaik-Leistung, um Strombedarf von einer Million Elektrofahrzeugen decken zu können <sup>6</sup>	3 GWp

<sup>1</sup> BSW-Solar, eigene Schätzung auf Basis eigener Erhebungen und Marktstammdatenregister, vorläufig

<sup>2</sup> BSW-Solar, eigene Erhebung: „Photovoltaik-Preismonitor Deutschland“

<sup>3</sup> BSW-Solar, eigene Erhebung: „Speicherpreismonitor Deutschland“

<sup>4</sup> KBA (2022), siehe

[https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Jahresbilanz\\_Bestand/fz\\_b\\_jahresbilanz\\_node.html?jsessionid=B377871E038E1374846FA241142E8CBB.live11292](https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Jahresbilanz_Bestand/fz_b_jahresbilanz_node.html?jsessionid=B377871E038E1374846FA241142E8CBB.live11292)

<sup>5</sup> BSW-Solar, eigene Berechnungen; Annahmen: 15.000 km Fahrleistung pro Jahr / Durchschnittsverbrauch 20 kWh pro 100 km Fahrleistung

<sup>6</sup> BSW-Solar, eigene Berechnungen, bilanzielle Betrachtung: Annahmen siehe Fußnote 5